



### 3. Połączenia przewodów:

| Lp. | Funkcja                             | Kolor przewodu     | Sterowanie |
|-----|-------------------------------------|--------------------|------------|
| 1   | Bieg jałowy („luz”)                 | czerwony/zielony   | masa       |
| 2   | Bieg 5.                             | brązowy/biały      | masa       |
| 3   | Obrotomierz                         | niebieski/biały    | sygnał     |
| 4   | Bieg 6.                             | brunatny           | masa       |
| 5   | Bieg 2.                             | niebieski/czerwony | masa       |
| 6   | Bieg 1.                             | różowy             | masa       |
| 7   | Bieg 4.                             | żółty/czerwony     | masa       |
| 8   | Bieg 3.                             | zielony/czarny     | masa       |
| 9   | Masa („-“)                          | zielony            | masa       |
| 10  | Sygnał prędkościomierza             | czerwony           | sygnał     |
| 11  | Zasilanie czujnika prędkościomierza | żółty              | +5V        |
| 12  | Podtrzymanie                        | fioletowy          | +12V       |
| 13  | Temperatura cieczy chłodzącej       | zielony/niebieski  | oporność   |
| 14  | Poziom paliwa w zbiorniku           | żółty/biały        | oporność   |
| 15  | -                                   | -                  | -          |
| 16  | Kierunkowskaz prawy                 | jasnoniebieski     | +12V       |
| 17  | Światła drogowe                     | niebieski          | +12V       |
| 18  | -                                   | -                  | -          |
| 19  | -                                   | -                  | -          |
| 20  | -                                   | -                  | -          |
| 21  | ABS                                 | brązowy            | masa       |
| 22  | Kierunkowskaz lewy                  | pomarańczowy       | +12V       |
| 23  | EFI                                 | brązowy/czerwony   | masa       |
| 24  | Zasilanie („+“)                     | czarny             |            |

### 4. Konfiguracja

- Maksymalne wskazanie prędkości to 199 km/h. Po jej przekroczeniu licznik będzie nadal wskazywał maksymalną wartość. Zakres obwodów koła: 1000÷2999 mm (domyślnie: 1844 mm). Zakres liczby impulsów czujnika prędkościomierza: 1÷60 (domyślnie: 4). Stosunek proporcji: 36,2 Hz – 60 ± 3 km/h.
- Maksymalne wskazanie obrotomierza: 12 000 obr./min. (podświetlenie białe do 10 000 obr./min., czerwone powyżej 10 000 obr./min.). Wskazania w zależności od liczby cylindrów:
 

|                    |                   |                     |                   |
|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| 1 cylinder: 50Hz   | – 3 000 obr./min. | 4 cylindry: 200 Hz  | – 3 000 obr./min. |
| 2 cylindry: 100 Hz | – 3 000 obr./min. | 8 cylindrów: 400 Hz | – 3 000 obr./min. |
- Wskazania wyświetlacza biegów: 1 do 6.
- Maksymalne wskazanie drogomierza (ODO): 99 999,9 km. Po osiągnięciu maksymalnego przebiegu licznik będzie stale wskazywał maksymalną wartość. Maksymalne wskazanie licznika dziennego (TRIP): 999,9 km. Po osiągnięciu maksymalnej wartości licznik automatycznie zresetuje się.
- Wskaźnik poziomu paliwa: pełny - R≤14Ω; rezerwa (ostatnia kreska miga) - R>90Ω; pusty - R>95Ω.
- Wskaźnik temperatury wody: norma - R≤27Ω, kontrolka ostrzegawcza - R>29Ω.
- Ostrzeżenie o prędkości: włączone przy prędkości powyżej 90 km/h, wyłącza się poniżej 88 km/h.
- Funkcje przycisków:
  - Krótkie naciśnięcie przycisku A przełącza drogomierz pomiędzy ODO a TRIP.
  - Aby zresetować TRIP, wyświetl ten parametr i przytrzymaj przycisk A przez 2 sek.
  - Aby zmienić jednostki z kilometrów na mile, wyświetl ODO i przytrzymaj przycisk A przez 2 sek.
  - Ustawianie zegara: Naciśnij i przytrzymaj przycisk B aby wejść w tryb ustawiania zegara. Krótkie naciśnięcia przycisku B zmieniają wartość. Następnie ponownie naciśnij i przytrzymaj B aby przejść do ustawiania minut. Urządzenie automatycznie opuści tryb ustawiania zegara po 10 sek. od ostatniego naciśnięcia przycisku.
- Naciśnij jednocześnie przyciski A i B, aby aktywować ekran konfiguracji. Aby ustawić obwód koła naciskaj krótko przycisk A zwiększając wartość oraz przycisk B przełączając pomiędzy polami. Przycisk B przenosi też do ustawień kolejnych parametrów: liczby impulsów szybkościomierza oraz liczby cylindrów.

