

Instrukcja montażu silnika 156FMJ i 162FMJ w motorowerze Romet Zetka 50

Szanowny Użytkowniku,

Dziękujemy za zakup silnika. Wierzymy, że dzięki naszym wysiłkom włożonym w opracowanie projektu i zapewnienie wysokiej jakości produktu użytkowanie silnika będzie źródłem satysfakcji.

UWAGA – Wymiana silnika jest złożoną operacją i wymaga odpowiedniego zaplecza warsztatowego, gruntownej wiedzy technicznej oraz doświadczenia w obsłudze i naprawie motocykli. Jeżeli wcześniej nie wykonywałeś podobnej operacji, zleć usługę wymiany wyspecjalizowanemu warsztatowi.

UWAGA – Silniki 156FMJ i 162FMJ są przeznaczone do użytku na zamkniętych torach. Wymiana silnika na jednostkę o większej pojemności stanowi poważną ingerencję w parametry techniczne pojazdu. Użytkowanie na drogach publicznych wymaga zmian w dokumentacji pojazdu i może powodować konieczność posiadania uprawnień do prowadzenia pojazdu o zmienionej kategorii. Przed wymianą silnika upewnij się, że Twój pojazd został skonstruowany z zapasem wytrzymałości podwozia i wydajności układu hamulcowego odpowiednim do użytkowania w warunkach wyższych prędkości jazdy.

UWAGA – Wymiana silnika jest poważną modyfikacją pojazdu i może mieć wpływ na gwarancję i inne zobowiązania producenta lub sprzedawcy w stosunku do użytkownika. Przed zamontowaniem jednostki zapoznaj się z warunkami gwarancji udzielonej na Twój pojazd.

Procedura operacji wymiany silnika

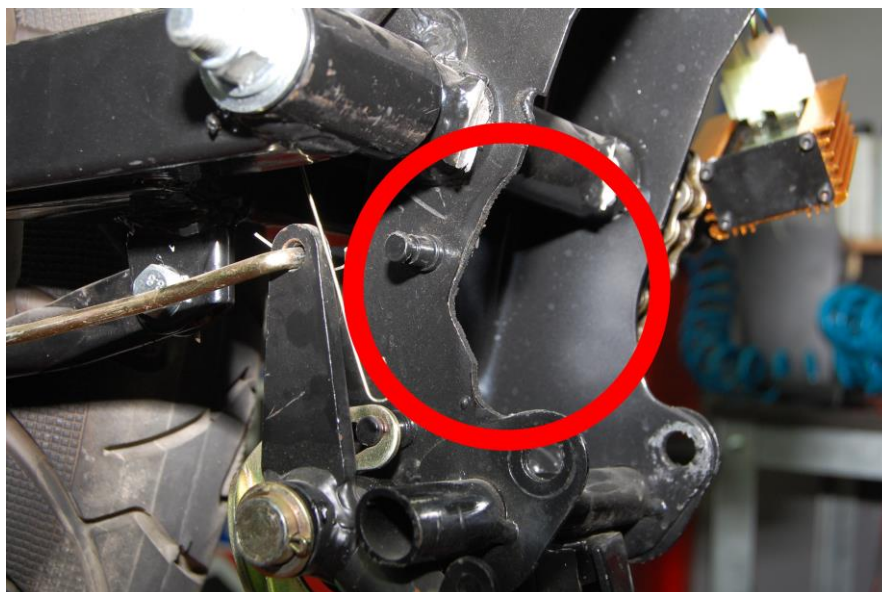
1. Przystosowanie ramy motocykla

- a. Zdemontować układ wydechowy, rurę podnóżka i pedał hamulca.
- b. Odłączyć akumulator od przewodów instalacji elektrycznej. Rozłączyć przewody obwodów silnika. Przewody oznaczyć opisami w celu ułatwienia ich ponownego podłączenia.
- c. Umieścić pod silnikiem podnośnik. Zdemontować zębatkę zdawczą i zsunąć łańcuch napędowy z wałka zdawczego.
- d. Zdemontować śruby mocujące silnik. Opuścić silnik na podnośniku i wysunąć go z ramy.
- e. Usunąć uchwyty mocowania silnika 50 cm³ wg Rys. 1.



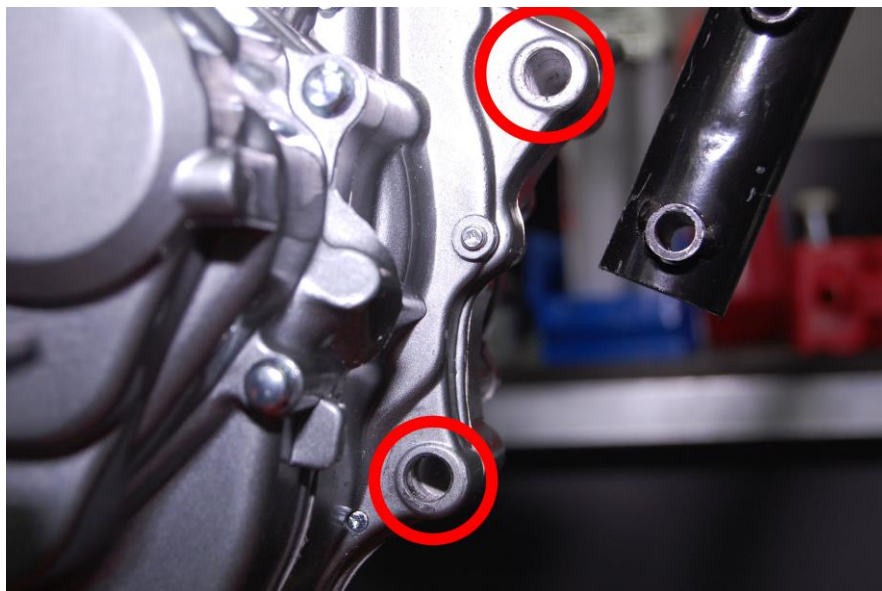
Rys. 1

- f. Zeszlifować profil prawego uchwyty silnika zgodnie z kształtem tylnej krawędzi prawej strony korpusu silnika (Rys. 2).



Rys. 2

- g. Zabezpieczyć obrobioną powierzchnię przed korozją przez pokrycie ich odpowiednią farbą lub lakierem.
2. Przystosowanie silnika
- a. Zamontować gaźnik.
 - b. Rozwiercić otwory mocujące w przedniej części korpusu silnika ze średnicy 9 mm (dla śrub M8) na średnicę 11 mm (dla śrub M10) (Rys. 3).



Rys. 3

3. Montaż silnika
- a. Umieścić silnik na podnośniku lub innej podstawie dającej możliwość przemieszczania go w płaszczyźnie poziomej oraz utrzymanie go na wymaganej wysokości.
 - b. Zamocować silnik w ramie zwracając uwagę na to, aby śruby odpowiedniej długości znalazły się w przeznaczonych dla nich punktach mocowania.
 - c. Zamontować osprzęt silnika.

4. Montaż instalacji elektrycznej

- Podłączyć przewody instalacji elektrycznej do silnika zgodnie ze schematem pierwotnego połączenia fabrycznego.
- Wymienić moduł zapłonowy (na sprzedawany oddzielnie w sklepie ROOADER symbol CSW03465).
- Jeżeli to konieczne, przedłużyć przewody zasilające sygnału dźwiękowego (Rys. 4).



Rys. 4

5. Montaż pozostałych elementów

- Zamontować pedał hamulca tylnego i rurę podnóżka. UWAGA – niektóre modele pojazdów mogą wymagać modyfikacji rury podnóżka lub wymiany jej na inny model.
- Zamontować układ wydechowy. UWAGA – niektóre modele pojazdów mogą wymagać modyfikacji układu wydechowego lub wymiany go na inny model. W przypadku zmiany układu wydechowego należy zamontować nową uszczelkę o odpowiedniej średnicy.
- Podłączyć na powrót akumulator zwracając uwagę na biegunowość.

6. Uruchomienie silnika

- Wyregulować luzy zaworowe zgodnie z wartościami podanymi w pkt. 7.
- Napełnić komorę pływakową gaźnika paliwem. W przypadku kraników podciśnieniowych może to wymagać kilkukrotnego użycia rozrusznika lub przełączenia kranika w pozycję PRI na kilka minut. W przypadku kraników z zaworem ręcznym wystarczy otworzyć zawór na kilkadziesiąt sekund.
- Uruchomić silnik.
- Sprawdzić szczelność połączeń układu wydechowego.
- Sprawdzić prąd ładowania akumulatora.

7. Obsługa okresowa

	500 km	1500 km	3000 km	4500 km	6000 km	7500 km
Wymiana oleju silnikowego	W	W	W	W	W	W
Regulacja luzów zaworowych	R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R

W – wymiana R – regulacja K – kontrola

Przy wymianie oleju należy zawsze używać wyłącznie oleju do motocyklowych silników czterosuwowych o parametrach: SAE 10W-40, API: SG/SH/SJ/SL/SM, JASO: MA/MA2. Zaleca się użycie oleju Bel-Ray EXP 10W-40. Regulację luzów zaworowych należy zawsze wykonywać przy zimnym silniku ustalając luz o wartościach: 0,10 mm dla zaworu dolotowego, 0,12 mm dla zaworu wydechowego.

Ponieważ wymiana oleju i regulacja luzów zaworowych mają krytyczne znaczenie dla żywotności podzespołów silnika, operacje te należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi a rachunek za wykonaną usługę zachować w celu udokumentowania poprawności obsługi okresowej.